

Zone Daniel BORIONNE

Dans cette zone, le visiteur découvrira, les engins particuliers, affectés à la lutte contre les feux de forêts. Des pièces uniques sont exposées, qui témoignent des moyens engagés par les communes, dans un passé pas si ancien, pour faire face aux incendies de forêts



Des JEEP en passant par les DODGES et autres G.M.C, les moyens de lutte contre les feux de forêt, au sortir de la guerre, se composaient de ce type d'engins. Avec la départementalisation, ils furent réformés et finirent leur vie, dans un musée pour les plus chanceux, sinon à la ferraille, pour les autres.

Visites Guidées / Guided tour

Des visites guidées sont organisées tout au long de l'année, sur réservation, pour les groupes de 20 personnes minimum et sont adaptées au niveau de chacun (enfants, adultes....)

[Guided tours are organized throughout the year by reservations only for groups of minimum 20 people and are adapted at each (children, adults)]



Venir au Musée

Horaires (Open Hours)

Samedi— Dimanche -Jours fériés

De 14 h 00 à 18 h 00.

Mercredi, uniquement en période de vacances scolaires de 14 h 00 à 18 h 00.

Pour les groupes nous contacter par mail à m.sploire@free.fr, ou au 06.50.08.88.75.

Attention le Musée est fermé en hiver du 20 novembre au 15 mars

SITUATION

Gare S.N.C.F située à 500 m du Musée
Arrêt STAS « Le Mas » situé à 200 m du Musée
Sens LYON le PUY Sortie N° 31 - R.N 88
Puis direction Centre ville
Sens Le PUY—LYON sortie N° 33 - RN 88
Traversée du Centre Ville



Musée Des Sapeurs-Pompiers de la LOIRE



10, rue de l'Abattoir — 42700 - FIRMINY
Tél : 04.77.10.06.86 — Port : 06.50.08.88.75

Email : m.sploire@free.fr

Rejoignez nous sur



Notre Histoire, nos coups de cœur

Crée en décembre 1997, le Musée des Sapeurs-pompiers de la LOIRE, est le fruit d'une passion entre trois personnes, deux pompiers et un civil. Le Musée est géré uniquement par des bénévoles, au sein d'une association Loi 1901.

Avec le soutien, de la **Ville de FIRMINY** avec ses différentes municipalités, du **C.A.S.D.I.S de la Loire**, de l'**U.D.S.P.LOIRE**, notre structure à pu s'épanouir au fil des ans. De l'aménagement sommaire du début, nous sommes passés à un Musée digne de ce nom, le visiteur en sera seul juge.

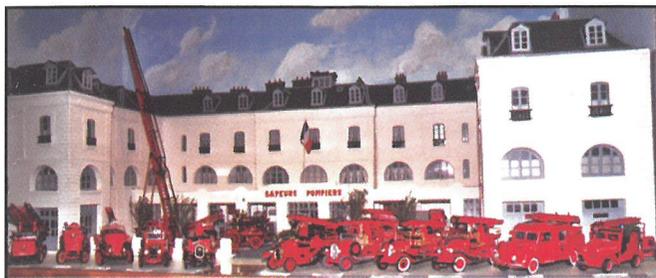


Entièrement construite au Musée, par trois passionnés, cette évocation de la célèbre 2 C.V, est exposée à la vue du public. Elle a nécessité plus de 700 heures de travail, et fonctionne, grâce à deux moteurs indépendants.

Elle rend hommage à ses concepteurs, et permet aux visiteurs de découvrir un engin particulier qui a fait évoluer les moyens de lutte contre les feux de forêt, notamment dans les reconnaissances sur les pistes du VAR.

Salle du Commandant BERT

Dans cette salle, vous sont présentés, plusieurs outils utilisés par le pompiers au fil des années. Ces matériels ont été en service dans certains corps de la Loire, il y a encore très peu de temps. Une partie ludique permet aux enfants de se familiariser avec le monde des pompiers.



Pièce maitresse de cette salle, la vitrine ou siège la maquette de la caserne de DIEPPE.

A noter que les maquettes de véhicules sont réalisées avec du papier et du carton, et différents matériaux de récupération. Un travail exceptionnel et unique.



Un espace boutique, permet aux visiteurs de garder un souvenirs de son passage au Musée.

Copyright M.S.P.L 2017

Hall d'exposition Lieutenant Robert GOURUNAS

En pénétrant dans ce vaste hall, hommage à un membre de notre Musée, le visiteur fait un bon de deux siècles dans le passé.

Des pompes à bras, en passant par les pompes hippomobiles, la pompe à vapeur, tout est mis en œuvre pour ravir petits et grands



La Sanguette



Une chambrée en 1900



Pompe à vapeur THIRION - Ets HOLTZER - FIRMINY



Des pièces uniques et très bien entretenues sont présentées au public. L'auto pompe SOMUA de 1921 de la ville de CAEN et l'Auto pompe grande puissance dévidoir don de la ville de SAINT-ETIENNE, font partie de la collection du Musée.